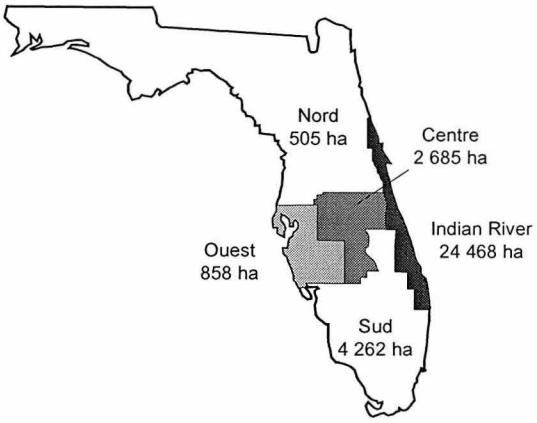
Pomelo de Floride

L'industrie floridienne cumule les places de premier producteur et premier exportateur mondial, tant sur le segment de marché du frais que sur celui du jus concentré. Cette suprématie s'explique par des conditions pédoclimatiques propices à la production de pomelos tropicaux de qualité, notamment dans la région de l'Indian River, et par la forte structuration d'une filière qui s'est imposé des critères qualitatifs parmi les plus élevés au monde. Néanmoins, le secteur traverse depuis la saison 2004-2005 une des pires crises de son histoire, le passage de plusieurs cyclones ayant généré une recrudescence de problèmes sanitaires et notamment du chancre citrique.

Pomelo - Floride - Zones de production
32 778 hectares



Source : FASS - 2004 Commercial Citrus Inventory

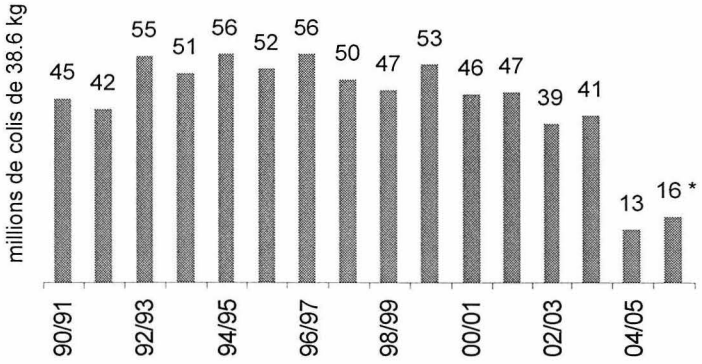
Localisation

L'Indian River, bande littorale du sud-est de l'état située entre Daytona Beach et Palm Beach, concentre à elle seule près de 75 % de la production, dont 70 % dans les deux seuls comtés de Saint Lucie et d'Indian River. Moins urbanisée que la partie centrale de la péninsule, elle est aussi moins sujette aux gelées, parfois dévastatrices, que les comtés situés plus au nord, de par sa proximité avec le tropique du Cancer et le Gulf Stream. De plus, les ressources en eau sont relativement importantes (nappe phréatique peu profonde, pluviométrie assez abondante) et les sols sont plus riches que ceux moins argileux et plus sableux de la zone centrale. Le reste de la production se concentre dans les comtés voisins du sud (13 % avec Hendry notamment) et du centre (7 % avec Polk). Les producteurs financent, par une taxe parafiscale, leur propre structure d'appui très active, particulièrement en matière de marketing, le Florida Department of Citrus (FDOC). Ils disposent aussi de l'assistance d'autres organismes locaux (Florida Department of Agriculture, Université de Floride, etc.) et fédéraux (USDA).

Volumes

Introduite dès 1823, la culture du pomelo n'a réellement pris son essor qu'à la fin du 19ème siècle. La production a connu un développement fort et régulier entre le milieu des années1960 et la fin des années 1970, où elle atteignit le chiffre record de 55 millions de colis. Très irrégulière durant les années 1980 où elle a été touchée durement et à de multiples reprises par le gel, elle revint à des niveaux soutenus à partir de 1992-1993. Les surfaces durent être adaptées à une demande déclinante à partir de la fin des années 1990 et la production baissa régulièrement pour atteindre 40 millions de colis en 2003/2004. Depuis la campagne 2004-2005, la filière traverse une des pires crises de son histoire, liée aux effets directs et indirects de plusieurs cyclones qui ont engendré d'énormes pertes de production et l'aggravation des problèmes de chancre citrique d'un verger déjà touché par la tristeza. Selon le FDOC, la production, qui a chuté de 12 millions de colis en 2004-2005, ne devrait pas retrouver un niveau de 20 millions de colis avant 2010, d'autant qu'un nouveau problème sanitaire sérieux, le greening, a fait son apparition en 2005.

Pomelo - Floride - Production



Source : USDA / * : Prévision 05/06

Pomelo — Floride — Calendrier de production

	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A
Flame												
White Marsh Seedless												
Ruby Red												

Calendrier de disponibilité en Floride/Périodes différentes sur les marchés export

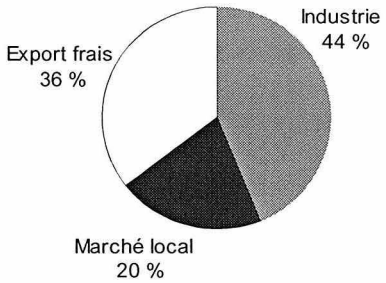
Calendrier de production

Les fruits pigmentés dominent la production depuis le courant des années 1980, mais le White Marsh continue de représenter une part très significative, environ 40 % des volumes jusqu'en 2004-2005 et 25 % ces deux dernières campagnes. Les fruits rosés dominent, avec notamment le Ruby ou Ruby Red, variété ancienne mais qui continue de constituer le cœur du verger floridien. Les variétés rouges, telle Flame, sont en développement assez sensible. Le Star Ruby n'est que peu planté car il semble assez mal adapté aux conditions pédoclimatiques.

Débouchés

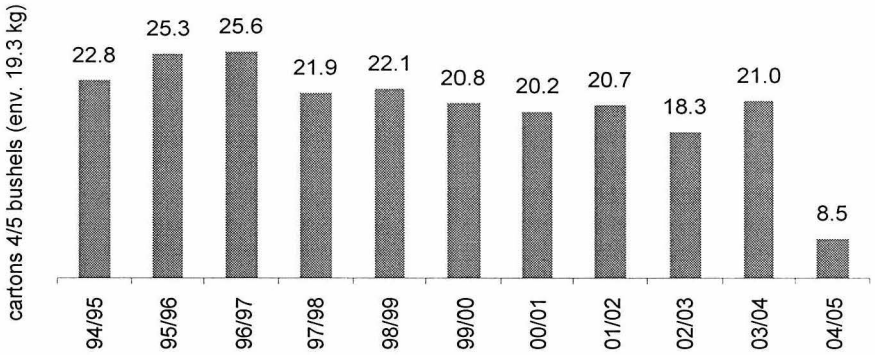
Le secteur du frais, plus rémunérateur que celui de la transformation, a la préférence des producteurs. Néanmoins, il n'absorbait, jusqu'en 2003-2004, que 40 % de la récolte. Les standards qualitatifs pour pouvoir accéder à ce segment de marché, qui constituent la clé de voûte de la réussite floridienne, sont très sévères et contrôlés sur le terrain par une équipe d'inspecteurs. De plus, la demande est en baisse, en particulier sur le marché local (doute des consommateurs autour des interactions négatives entre pomelo et médicaments). La consommation de pomelo frais est passée de 2.7 kg/hab/an en 1994-1995 à un peu moins de 1.9 kg en 2002-2003. La chute brutale de la production enregistrée depuis la saison 2004-2005 a conduit à une inversion de la répartition de la production par débouché.

Pomelo - Floride
Débouchés



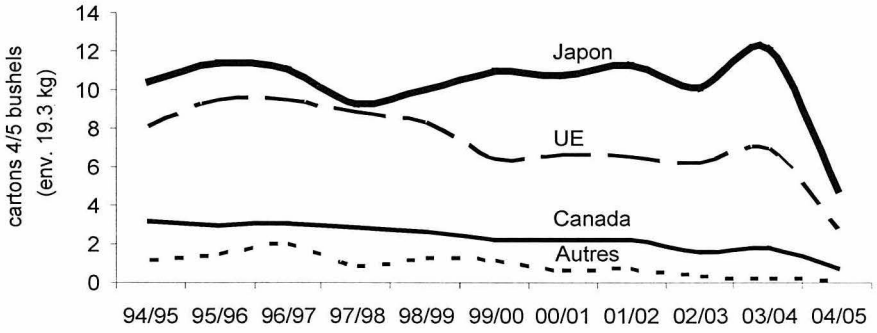
Source : FDOC saison 2004-2005

Pomelo - Floride - Exportations



Source : FDOC

Pomelo - Floride - Exportations par destination



Source : FDOC

Exportations

Les exportateurs se concentrent autour de trois destinations principales. Le marché japonais, très exigeant au niveau qualitatif (gros fruits sans aucun défaut d'aspect) mais très rémunérateur, est de loin leader et absorbe 55 à 60 % des envois totaux. C'est la principale destination du White Marsh à l'export, même si le goût des consommateurs japonais pour les fruits pigmentés est chaque année plus marqué. L'Union européenne vient en deuxième position. Les fruits, entrant majoritairement par la Belgique et la Hollande, sont ensuite répartis vers les principaux marchés (France en premier lieu). Le Canada absorbe 8 à 9 % des volumes. Les envois vers l'Extrême-Orient sont plus modestes, mais non négligeables (principalement Taïwan, Corée du Sud, Hong Kong et Chine depuis 2000). Quelques volumes sont aussi exportés vers l'Océanie (Australie, Nouvelle-Zélande) et de manière plus marginale l'Europe de l'Est (Pologne) et l'Amérique latine.

Logistique

La quasi-totalité des fruits exportés vers l'Europe et le Japon est expédiée par conteneur. Les principaux ports de départ sont Miami, Savannah et Charleston, les deux derniers cités étant situés plus au nord, respectivement en Géorgie et Caroline du Sud. Ils sont desservis par de nombreuses compagnies maritimes, qui disposent de lignes régulières à destination de l'Europe et de l'Asie.

Pomelo — Floride — Logistique

Marchés	Principales lignes maritimes		Temps de transport	Observations
	Port de départ	Port d'arrivée		
UE	Charleston, Savannah, Miami	Anvers, Rotterdam, Le Havre, Felixstowe	10 à 14 jours	Nombreuses lignes (Maersk et Hanjin notamment)
Japon	Charleston, Savannah, Miami	Yokohama	23 à 26 jours	Nombreuses lignes (Maersk et Hanjin notamment)