RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE

Unité – Dignité – Travail

=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=

Ministère de l'Environnement, du Développement Durable, des Eaux, Forêts, Chasse et Pêche

Fonds Français pour L'Environnement Mondial
AGENCE FRANCAISE DE DEVELOPPEMENT

Projet de Développement Régional du Sud-Ouest (PDRSO)

Convention de financement CCF 1106 01V (composante principale « Développement »)

Rapport de mission réalisée du 30 mai au 10 juin 2017

Mise en place du dispositif d'enquêtes pour la quantification des flux de bois- énergie et de sciages artisanaux entrant à Bangui et sur la caractérisation des filières

Dessin d'un transport de bois de feu par pousse-pousse

Laurent Gazull et Emilien Dubiez (Cirad-ES, UR Forêts et Sociétés)

12 juin 2017

CIRAD

Centre de coopération Internationale en Recherche Agronomique pour le Développement, Campus international de Baillarguet TA 10/B, 34398 Montpellier cedex 5, France

Groupement

AGENCE FRANÇAISE DE DÉVELOPPEMENT

République Centrafricaine

Sommaire

1. Résumé opérationnel 3

2. Introduction 4

2.1 Objectif de la mission 4

2.2 Programme de la mission de mars 2017 actualisé avec équipe du projet PDRSO 5

2.3 Personnes rencontrées 6

3. Déroulement de la mission 7

3.1 Rencontre avec l'équipe projet PDRSO 7

3.2 Rencontre avec le Coordonnateur National du projet, Mr Yves Yalibanda 7

3.3 Recrutement des superviseurs 7

3.4 Recrutement des enquêteurs 8

3.5 Localisation des points de suivi aux entrées de Bangui 9

3.6 Elaboration du dispositif d'enquête 11

3.7 Méthodologie pour le tarage des véhicules et des chargements 12

4. Méthodes de collecte pour l'étude des flux et des ventes de sciage et de bois-énergie 13

5. Liste des Annexes 14

5.1 Annexe 1 : Guide pratique : estimation des charges de bois-énergie et de sciages artisanaux par type de moyens de transport et par type de produits 15

5.2 Annexe 2 : Fiche d'enquêtes de suivi des flux de bois-énergie et de sciages artisanaux dans la ville de Bangui 26

5.3 Annexe 3 : Fiche d'enquêtes sur la caractérisation des filières bois-énergie et de sciages artisanaux dans la ville de Bangui 32

5.4 Annexe 4 : Guide méthodologique pour la conduite des enquêtes 48

5.5 Annexe 5 : Planning de conduite des enquêtes sur les flux de bois-énergie et de sciages artisanaux dans la ville de Bangui 68

5.6 Annexe 6 : Budget pour la conduite des enquêtes 71

1. Résumé opérationnel

Cette seconde mission (11 jours) conduite par Laurent Gazull et Emilien Dubiez du CIRAD (UR Forêts et Sociétés), a démarré par le recrutement, avec l'appui des responsables du projet, de deux superviseurs et de 15 enquêteurs pour la conduite des enquêtes sur la quantification des flux de bois-énergie et de bois de sciages entrant à Bangui et sur la caractérisation des filières afférentes.

Après recrutement des deux superviseurs, parmi 7 CV jugés recevables, 10 points d'entrées (pK9, Port Mpoko Bac, Port Douzima, Port CICI, Port Sao, Résidence Ambassade de France, Village Mboko, pK12, Port Catin et Village Sakpa-Mboria) ont été visités et les questionnaires de suivis des flux ont été testés puis finalisés.

Des marchés de bois-énergie (marché Seïdou, marché Gobongo) et de sciages artisanaux (Marché Magale) ainsi que des artisans (boulangers, ferronniers) ont également été visités afin de tester les fiches d'enquêtes sur la caractérisation des filières et de les finaliser.

Au final, la quantification des flux sera suivie sur 18 points d'entrées répartis sur les rivières Oubangui et Mpoko et sur les axes routiers entrant dans la ville de Bangui. Les sorties de bois d'œuvre (sciages artisanaux) seront également suivies sur le point pK12 situé au nord de Bangui.

Les 15 enquêteurs ont été recrutés, après une sélection de 21 CV parmi les 120 reçus et après un test individuel de compréhension et de mise en situation.

Après la finalisation des fiches d'enquêtes, un guide méthodologique de conduite des enquêtes a été produit pour les superviseurs, le dispositif d'enquête a été mis en place et les enquêteurs ont été formés sur la conduite des enquêtes.

Les enquêtes concernant les flux seront conduites du mercredi 14 juin au vendredi 14 juillet 2017 sur les 18 points d'entrées retenus. Seulement deux points seront suivis de nuit en raison de la situation sécuritaire, il s'agit du pK9 et du pK12. Les autres points seront suivis la journée.

Les enquêtes de caractérisation des filières bois-énergie et bois d'œuvre (sciages artisanaux) seront conduites, par binôme, dans l'ensemble des arrondissements et des quartiers de la ville de Bangui avec une répartition homogène afin de caractériser les spécificités de chaque zone géographique de la ville de Bangui. Ces enquêtes seront conduites du lundi 17 juillet au vendredi 18 août.

En fin de mission, un point a été réalisé avec les deux ENLT de la composante REDD+ en ce qui concerne les estimations de charges et des précisions ont été apportées quant-au travail a réalisé. Une restitution des résultats de la mission a été faite au Ministère de l'Environnement, du Développement Durable, des Eaux et Forêts, Chasses et Pêches de la République Centrafricaine (MEDDEFCP) et auprès du représentant de l'Agence Française de Développement à Bangui.

2. Introduction

2.1 Objectif de la mission

Cette troisième mission du CIRAD avait pour objectifs de mettre en place le dispositif d'enquêtes pour quantifier les flux de bois-énergie (bois de feu et charbon de bois) et de bois d'œuvre (sciages artisanaux) vers Bangui et pour caractériser les filières bois-énergie et celle de bois d'œuvre (sciages artisanaux). Cette mission s'insère plus spécifiquement dans la **composante REDD+ du projet PDRSO (composante 3)** et s'adresse aux **résultats 3.4 et 3.5 de cette composante**, respectivement : (i) " **La filière de bois informel dans les PEA au sud de Bangui est décrite et analysée et des dispositions pour régulariser la filière sont proposées et expérimentées**" et (ii) " **La filière bois-énergie approvisionnant Bangui est décrite et analysée et des techniques visant à diminuer l'impact climatique et socio-environnemental de cette filière sont expérimentées**"

Les objectifs de cette mission étaient de:

1) Finaliser le dispositif d'enquête pour l'évaluation des flux de bois d'œuvre et de bois-énergie et pour caractériser les filières, par :

- Le recrutement des superviseurs et enquêteurs ;
- La finalisation des questionnaires d'enquêtes ;
- La formation des superviseurs et la production d'un guide méthodologique de conduite des enquêtes ;
- La finalisation du dispositif d'enquête, le planning ;
- Le recrutement de 15 enquêteurs pour la conduite des enquêtes ;
- La formation des enquêteurs aux objectifs et à la méthodologie d'enquêtes ;
- Élaborer puis valider un budget définitif pour la conduite des enquêtes (sciage artisanal et bois-énergie).

2) Evaluer les premières mesures sur les estimations de charges par les deux ENLT de la composante REDD+ :

- Faire le point des premières mesures ;
- Rectifier le dispositif de mesures si nécessaire ;

2.2 Programme de la mission de mars 2017 actualisé avec équipe du projet PDRSO

Jour	2017	Laurent Gazull et Emilien Dubiez
Mardi	30 mai	• Vol Montpellier-Bangui.
Mercredi	31 mai	• Rencontre avec équipe PDRSO • Rencontre avec le représentant de l'AFD • Rencontre avec le coordonnateur national du projet PDRSO • Présentation du planning de mission avec le chef du projet PDRSO • Sélection des candidats à auditionner (sur CV)
Jeudi	1 juin	• Sélection finale des deux superviseurs (Test oral) • Point concernant les estimations des charges avec les deux ENLT REDD+ • Reprise des fiches d'enquêtes
Vendredi	2 juin	• Visite des points d'entrées avec les deux superviseurs recrutés • Sélection des candidats à auditionner pour la conduite d'enquête
Samedi	3 juin	• Visite des points d'entrées avec les deux superviseurs et avec des acteurs des filières bois-énergie et des sciages artisanaux • Test des fiches d'enquêtes
Dimanche	4 juin	• Finalisation des fiches d'enquêtes • Préparation du Powerpoint pour la réunion d'information et de test des enquêteurs
Lundi	5 juin	• Visite avec les superviseurs des acteurs des filières bois-énergie et des sciages artisanaux • Formation des superviseurs sur les enquêtes de caractérisation des filières • Préparation du test pour les enquêteurs • Validation des contrats des superviseurs et des enquêteurs avec le chef de projet PDRSO
Mardi	6 juin	• Réunion d'information et test pour la sélection des enquêteurs • Validation des points d'entrées, planification des enquêtes, logistique, dispositif d'enquête sur la quantification des flux …
Mercredi	7 juin	• Visite point d'entrée Sakaï

		• Planification, plan d'échantillonnage, dispositif d'enquête sur la caractérisation des filières • Réunion de formation des enquêteurs sur la conduite des enquêtes pour la quantification des flux et pour la caractérisation des filières
Jeudi	8 juin	• Restitution des principaux résultats de la mission auprès du MEDDEFCP et du PDRSO • Finalisation du dispositif d'enquête avec les superviseurs • Point pesée avec le ENLT de la composante REDD+
Vendredi	9 juin	• Réunion avec le chef de projet PDRSO pour planifier la logistique de l'étude • Vol retour Bangui-Montpellier
Samedi	10 juin	• Arrivée à Montpellier

2.3 Personnes rencontrées

PDRSO :

+Marc LACHARME, FRM, Responsable UG Projet, Tel 72 76 35 39, mail : MLACHARME@frm-france.com
+ Catherine VIVIEN, FRM, Expert international Aménagement forestier, Tel : 72 76 36 20, mail : CVIVIEN@frm-france.com
+ Bruno CHARBONNIER, TEREA, EILT Expert Développement local, Tel : 72 38 15 34 et 75 32 31 22, mail : b.charbonnier@terea.net
+ Didier Pierre KOZZONGADA, EN Foresterie Sociale, Tel : 72 73 46 22, Email : kozzongadadidier@gmail.com
+ Gérard ALLE, EN REDD+, Email : allegerard@hotmail.com

Ministère de l'Environnement, du Développement Durable, des Eaux et Forêts, Chasses et Pêches de la République Centrafricaine (MEDDEFCP) :

+ Yves YALIBANDA, Directeur de Cabinet de la Ministre du MEDDEFCP/Coordonnateur National de la COMIFAC RCA/PDRSO, B.P. 830 Bangui, RCA
Tél : 75 50 50 54, E-mail : yvesyalibanda@yahoo.fr

Agence Française de Développement (AFD) :

+ Hugo HALIMI, Chargé des Projets Tél : 72 81 44 37, E-mail : halimih@afd.fr

Mairie de Bangui

+ Dieudonné Ayengandoma, Coordonnateur de projets à la Mairie de Bangui, Tél : 75 67 66 76 / 72 74 02 13, E-mail : ayendie@gmail.com

Association les amis du bois (Groupement des commerçants de sciages artisanaux) :

+ Bienvenu VOCKPEADE, Président de l'association les amis du bois, Tél : 72 66 36 86 / 75 05 48 97 / 70 01 20 58 / 77 30 20 32

Industrie Forestière de Batalimo (IFB) :

+ Dieudonné NDIKIDJEANG, aménagiste, Tél : 75 00 84 51, E-mail : ndikidjeang_dieudon@yahoo.fr

Centrabois

+ Prudent OUALEDET, Tél : 75 77 32 00, E-mail : oualedet77@gmail.com

3. Déroulement de la mission

3.1 Rencontre avec l'équipe projet PDRSO

Un point concernant la mission et son déroulement a été effectué avec le chef de projet PDRSO. Les CVs ainsi que le document de pré-sélection ont été mis à disposition des deux experts pour la sélection finale des deux superviseurs et des enquêteurs.

3.2 Rencontre avec le Coordonnateur National du projet, Mr Yves Yalibanda

Les objectifs de la mission ont été présentés au Coordonnateur National du projet PDRSO, Mr Yves YALIBANDA. Il a été convenu d'organiser une restitution des résultats de la mission le jeudi 8 juin dans la matinée, aux cadres du MEDDEFCP et aux autres partenaires pertinents.

3.3 Recrutement des superviseurs

Au total, ce sont 118 candidatures qui ont été reçues suite à l'avis de recrutement émis par le projet pour les postes d'enquêteurs (15) et de superviseurs (2). Les critères de sélection des superviseurs reposaient sur leurs expériences dans la conduite d'enquêtes et dans le management d'équipe. Sur l'ensemble des candidatures, 7 entretiens oraux ont eu lieu. Ces entretiens se sont déroulés en trois phases, une première consistant à présenter le rôle du superviseur et à questionner le candidat sur ses compétences pour ce profil de poste, une seconde sur l'interprétation d'une fiche d'enquête et une troisième sur un exercice de saisie d'une fiche d'enquête sur Excel.

Le Tableau n°1, ci-dessous, présente les notations (note de 0 à 3) des 7 personnes qui ont participé à l'entretien pour le poste de superviseur. Les deux personnes retenues sont NGUERENENDJI Alain Firmin et NAMKOÏSSE DOUI ZIANTHOS Yvon Simplice.

Deux des personnes qui ont participé à l'entretien ont été retenus pour participer à la réunion d'information et de test de recrutement des enquêteurs. Il s'agit de GUEMAMADOU Saint Fort et de TONGOMALET Ghislain Martial.

	Compétences générales Coef 1	Management d'équipe Coef 1	Analyse d'une fiche d'enquête Coef 1	Saisie informatique Coef 1/2	Potentialités enquêtes en milieu rural Coef 1/2	Note générale
NGUERENENDJI Alain Firmin	2	3	1	3	3	9
OUNGOUBE Martin Luther	3	3	1	1	2	8,5
GUEMAMADOU Saint Fort	2	2	2	1	2	7,5
NZAPA NGATE Marcelin	1	1	0	1	1	3
NAMKOÏSSE DOUI ZIANTHOS Yvon Simplice	3	3	3	1	2	10,5
PAGONDA Patrick	3	2	1	1	2	7,5
TONGOMALET Ghislain Martial	2	2	2	2	2	8

Tableau n°1 : Evaluation des candidats pour les postes de superviseur dans le cadre de la conduite des enquêtes de flux et de la caractérisation des filières bois-énergie et de bois d'œuvre (sciages artisanaux)

3.4 Recrutement des enquêteurs

21 candidats ont été retenus pour la réunion d'information et de test qui s'est tenue au Ministère de l'Environnement, du Développement Durable, des Eaux et Forêts, Chasses et Pêches. Le test s'est déroulé en deux phases, une première phase consistant à remplir une fiche simplifié d'enquête sur base de photos présentant des transports de bois et une seconde phase basé sur un jeu de rôle consistant pour les candidats à conduire une mini enquête et à remplir un mini-questionnaire auprès d'une ménagère. Les quinze enquêteurs retenus sont présentés dans le tableau n°2 ci-dessous.

N°	Nom	Prénom
1	AMOUDOU	Souverain Fred Donatien
2	AOUZI ONIABO	Winnie Nastia Choula
3	AZOUGBIANDO	Joycksin David
4	GBOMON YAKANDA	Prisca Milaine
5	GOUGODO DE MON ZONI	Julie Léancy
6	GUEMAMADOU	Saint Fort
7	KOLOUGNOMBI	Brice Maximilien
8	KOSSAKPINDIN	Micheau de St Haumert
9	KOTTE NDOKIA	Vicko Emmanuel
10	MBIZANGA MATO	Michael Désiré
11	NDOBA	Tarcissius
12	NGBALET DABALIOUGA	Marine Laure Bienvenue
13	POUNGUINZA	Ursula Glwadys
14	TONGOMALET	Ghislain Martial
15	YARAGBA MBETIWANZA	Clotilde Sylvana

Tableau n°2 : Noms et prénoms des enquêteurs recrutés pour la conduite des enquêtes

3.5 Localisation des points de suivi aux entrées de Bangui

Au cours de cette mission, différents points d'entrés ont été visités avec les superviseurs (pK9, Port Mpoko Bac, Port Douzima, Port CICI, Port Sao, Résidence Ambassade de France, Village Mboko, pK12, Port Catin et Village Sakpa-Mboria). Au cours de ces visites, les fiches d'enquêtes sur le suivi des flux ont été testées afin de valider les éléments de suivis et former les superviseurs sur la méthodologie de suivi.

Sur la base des visites effectuées et des échanges avec les superviseurs et les enquêteurs, se sont au total 18 points d'entrées qui sont retenus pour la quantification des flux de bois-énergie et de bois d'œuvre (sciages artisanaux) dans la ville de Bangui. La localisation de ces différents points est présentée sur la carte ci-dessous et reprise dans le tableau ci-dessous

Points d'entrées	Localisation	Horaires de suivis
Village Mboko	**Route (Entrée 7ème arrondissement Bangui)**	Flux Matin : 5h30 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 17h30
Port SAO	**Rivière Oubangui**	Flux Matin : 5h30 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 17h30
Port Ngaragba	**Rivière Oubangui**	Flux Matin : 5h00 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 18h00
Port Résidence Ambassade de France	**Rivière Oubangui**	Flux Matin : 5h30 - 11H45 Flux ap midi: 11h45 - 18h00
Port Beach	**Rivière Oubangui**	Flux Matin : 5h00 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 18h00
Port SUCAF	**Rivière Oubangui**	Flux Matin : 5h00 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 18h00
Port Manjaotto	**Rivière Oubangui**	Flux Matin : 5h00 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 18h00
Port ETAT	**Rivière Oubangui**	Flux Matin : 5h00 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 18h00
Port Kolongo	**Rivière Oubangui**	Flux Matin : 5h00 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 18h00
Port SEGA	**Rivière Oubangui**	Flux Matin : 5h00 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 18h00
Port CICI	**Rivière Oubangui**	Flux Matin : 5h00 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 18h00
Mpoko Bac	**Rivière Oubangui**	Flux Matin : 5h30 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 17h30
Pk9	**Route (Axe M'Baïki)**	Flux Matin : 5h00 - 12H30 Flux ap midi: 12h30 - 20h00 Flux nuit : 20h00 - 5h00
Port Douzima	**Rivière Mpoko**	Flux Matin : 5h30 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 17h30
Port CATIN	**Rivière Mpoko**	Flux Matin : 5h30 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 17h30
Village Sakpa-Mborla	**Route (Axe port Sakaï)**	Flux Matin : 5h30 - 11H30 Flux ap midi: 11h30 - 17h30
Pk 12	**Route (Axe Damara – Boali)**	Flux Matin : 5h00 - 12H30 Flux ap midi: 12h30 - 20h00 Flux nuit : 20h00 - 5h00
Route Pindao	**Route (Axe pK12)**	Flux Matin : 7h00 - 14H00

Tableau n°3 : Listes des points d'entrée suivis dans le cadre du dispositif d'enquête, nombre de jours et horaires de suivis.

L'ensemble des points seront suivis 7 jours consécutifs afin de capter les fluctuations hebdomadaires et deux points (pK9 et pK12) seront suivis de jour et de nuit. Les sorties de sciages seront suivies au niveau du point pK12.

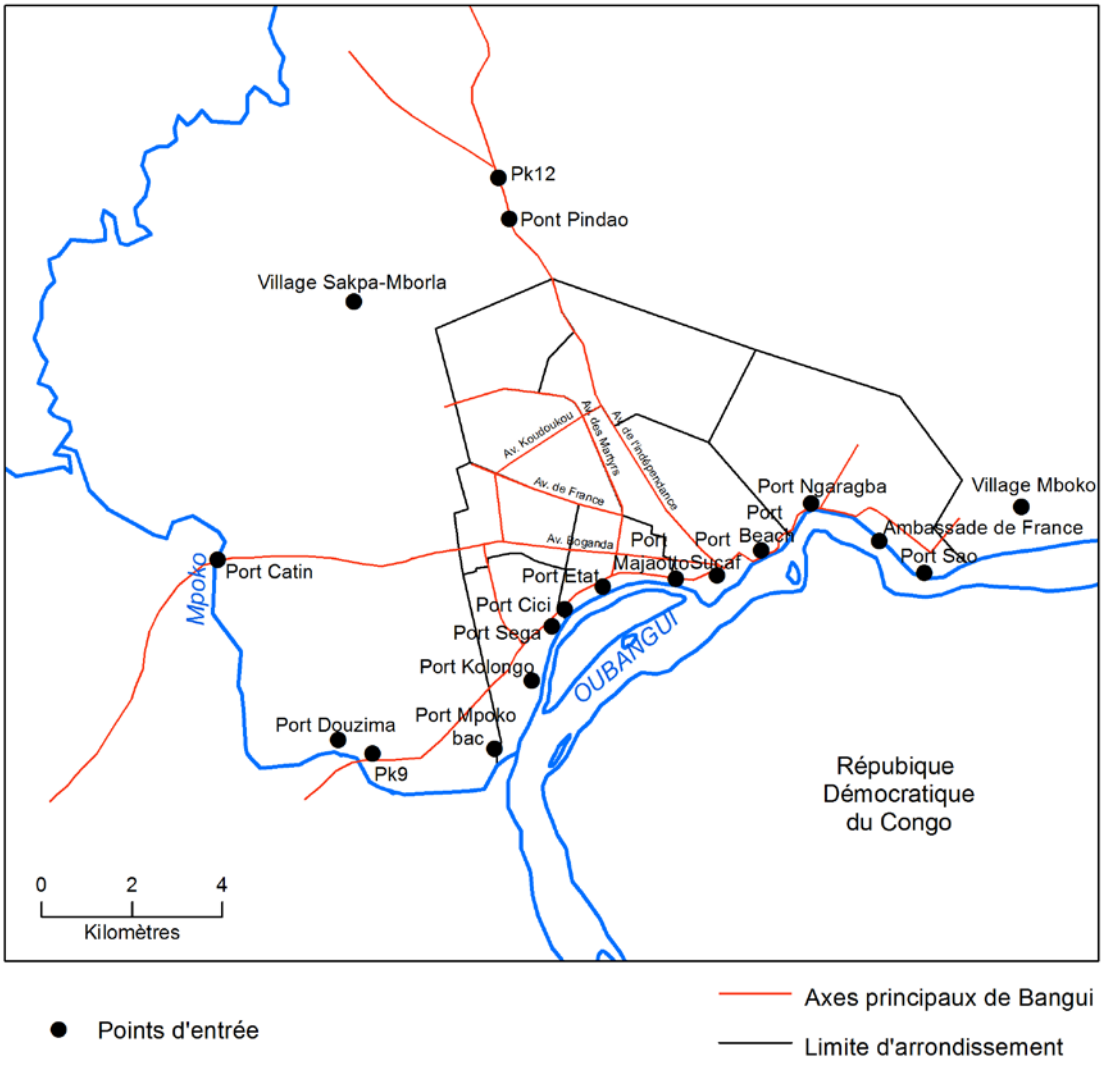


Figure 1 : Carte présentant la localisation des différents point d'entrées retenus pour la quantification des flux de bois-énergie et de bois d'œuvre (sciages artisanaux) dans la ville de Bangui

3.6 Elaboration du dispositif d'enquête

Les fiches d'enquêtes finalisées pour la quantification des flux et pour la caractérisation des filières bois-énergie et du bois d'œuvre (sciages artisanaux) sont présentées en Annexe 2 et 3.

Les enquêtes concernant les flux seront conduites du mercredi 14 juin au vendredi 14 juillet 2017 sur les 18 points d'entrées retenus. Seulement deux points seront suivis de nuit en raison de la situation sécuritaire, il s'agit du pK9 et du pK12. Les autres points seront suivis la journée.

Les enquêtes de caractérisation des filières bois-énergie et bois d'œuvre (sciages artisanaux) seront conduite, par binôme, dans l'ensemble des arrondissements et des quartiers de la ville de Bangui avec une répartition homogène afin de caractériser les spécificités de chaque zone géographique de la ville de Bangui. Ces enquêtes seront conduites du lundi 17 juillet au vendredi 18 août. Du lundi 17 juillet au vendredi 21 juillet, les enquêteurs seront formés (formation théorique et formation pratique) à la

conduite des enquêtes auprès des acteurs identifiés. Du lundi 24 juillet au vendredi 28 juillet, 25 entretiens ménages, au minimum, seront conduits dans chaque arrondissement soit un total de 200 enquêtes minimum. L'entretien avec les ménages contribuera à identifier une partie des vendeurs, revendeurs de bois-énergie. Du lundi 31 juillet au vendredi 4 août, des enquêtes seront conduits auprès des vendeurs, revendeurs de bois-énergie avec un minimum de 20 enquêtes par arrondissement soit un total de 160 enquêtes. Du lundi 07 Aout au samedi 12 Aout, des entretiens seront conduits auprès des artisans utilisant le bois-énergie dans leurs activités (forgerons, ferronniers, briquetiers, boulangers, rôtisseurs, restaurateurs). 12 enquêtes seront conduites dans chaque arrondissement avec un total de 96 enquêtes. Sur cette même période, des entretiens seront également menés auprès des artisans utilisant les sciages dans leurs activités (menuisiers, maçons, charpentiers). Les effectifs enquêtés seront les mêmes. Du lundi 14 août au 18 août, des entretiens seront menés auprès des vendeurs de sciages (grossistes et revendeurs). 115 enquêtes seront conduites dans les différents arrondissements de Bangui et 45 enquêtes seront conduites auprès des principaux dépôts de la ville de Bangui (Magale, Pétévo et Miskine). Des enquêtes concernant les transporteurs seront effectuées en parallèle des suivis sur les quantifications des flux.

3.7 Méthodologie pour le tarage des véhicules et des chargements

Il est apparu que les deux ENLT de la composante REDD+ ne maîtrisaient pas encore la méthodologie de tarage des véhicules et l'estimation des poids/volumes des chargements. Cette phase est essentielle pour passer du volume à vide d'un véhicule au poids du chargement de bois transporté ou pour passer d'un volume de bois estimé à son poids réel.

Les deux ENLT ont effectués des pesées sur les différents types de sacs de charbon de bois pouvant être rencontré dans la ville de Bangui. Quelques mesures de sciages ont été faites sur des pousse-pousse transportant des sciages à l'entrée du pK9. Suite à ce premier point, une réunion pour reprendre la méthodologie a été effectuée et un guide méthodologique de tarage avec des fiches de mesures ont été élaborés. Le guide méthodologique est présenté en Annexe 1 du présent rapport.

Type de sacs de charbon de bois	Nombre de pesées	Lieu de pesée	Poids moyen (Kg)
Des sacs de ciment en papier multicouches sans tête	30	pK12	11,8 ± 1,5
Des sacs blancs de tissage plastique avec une étoile avec tête	30	pK9	56,9 ± 5,4
Des longs sacs blancs de tissage plastique avec tête	30	pK9	34,2 ± 6,7

Tableau n°4 : Récapitulatif des pesées de sacs de charbon de bois à Bangui

4. Méthodes de collecte pour l'étude des flux et des ventes de sciage et de bois-énergie

La collecte d'information sur les filières de bois-énergie et sciages artisanaux sera conduite suivant 4 phases d'enquêtes.

- Phase 1 : Estimation des charges de bois-énergie et de sciages artisanaux par type de moyens de transport et par type de produits. Ce travail sera finalisé par l'équipe du PDRSO en juin 2017.

- Phase 2 : Enquête flux. L'objectif de cette enquête est d'estimer les quantités de bois de feu, de charbon et de sciages artisanaux entrant à Bangui. Les flux d'entrées seront suivis en continu (jour et nuit) sur 2 points d'entrées (pK9 et pK12) et de jour sur les 16 points restants durant 2 semaines : 1 semaine en saison de pluies (14 juin au 14 juillet 2017), une semaine en saison sèche (Janvier 2018). Par ailleurs, un suivi sera effectué pour estimer les sorties des sciages artisanaux au pK12 ;

- Phase 3 : Enquêtes filières urbaines. L'objectif de ce travail est d'identifier les acteurs urbains impliqués dans les filières, de caractériser leurs pratiques et d'identifier leurs préférences de consommation et/ou d'approvisionnement afin 1/ de mesurer la répartition de la valeur ajoutée au sein de la chaine et 2/ d'anticiper les demandes futures. Pour faire ce suivi, il est proposé de remonter la chaine de valeur de l'aval vers l'amont. Ainsi un échantillon de consommateurs finaux sera constitué de 200 ménages au minimum, de 160 artisans consommateurs de bois-énergie (boulangers, briquetiers, forgerons, etc.) et 160 artisans consommateurs de sciages (menuisiers, charpentiers, maçons, etc.). Pour chacun de ces individus, des enquêtes semi-directive seront menées afin d'estimer leur consommation de bois, leurs pratiques, leurs préférences et leurs sources d'approvisionnement. Dans un deuxième temps, nous remonterons la filière en menant le même type d'enquête auprès des fournisseurs déclarés des consommateurs et ainsi de suite jusqu'aux producteurs.

- Phase 4 : Enquêtes producteurs. En fonction des enquêtes filières urbaines et des résultats des enquêtes flux (villages d'origine) un échantillon de villages à enquêter sera déterminé. Dans chaque village un échantillon représentatif de producteurs sera constitué par des méthodes participatives (diagnostic participatif type RAD). Des entretiens semi-directifs seront alors menés avec les producteurs afin de connaitre leurs pratiques de production et de commercialisation, les règles d'accès à la ressource, les difficultés rencontrées et les tendances structurelles.

5. Liste des Annexes

Pesée sacs de charbon

- Code 1 : Sac ciment
- Code 2 : Sac ½ ciment

Exemple code 1

- Code 3 : Sac étoile avec tête
- Code 4 : Sac étoile sans tête

Exemple code 3

- Code 5 : Sac blanc long avec tête
- Code 6 : Sac blanc long sans tête

Exemple code 5

- Code 7 : Autre type de sacs (préciser)

1) Pesée restante

- Pesée 30 sacs blanc long avec tête (Kapou)
- Pesée 30 sacs blanc long sans tête
- Pesée 30 sacs (1/2 sacs ciment)
- Pesée 30 sacs autre sacs si vous trouvez

Pas bon, le sac touche à une extrémité

Quel type de sac
Quel fiche

Codification des types de bois de feu

- Code 1 + longueur : Gros rondins
- Code 2 + longueur : Petit rondins

Exemple code 1

Exemple code 2

- Code 3 + longueur : Gros bois fendus
- Code 4 + longueur : Petit bois fendus

Exemple code 4

- Code 5 : Branches
- Code 6 : Brindilles

Exemple code 5

2) Pesée de bois de feu à port CATIN

- Port Catin (pesée des bois fendus) => 10 échantillons de 100 pièces de bois fendus.

- Poser la question au pousseur combien de bois fendus ils chargent sur leur pousses (20 pousseurs)

- Peser le chargement de 10 pousseurs pour des branches ou des brindilles (rémunération pour aide)

3) Pesée de bois de feu à port CICI et Mpoko bac

- Peser le chargement de 5 pousseurs à CICI sur des gros rondins (code 1) => peser la totalité du chargement avant mise en place sur le pousse
- Peser le chargement de 5 pousseurs à CICI sur des petits rondins (code 2) => peser la totalité du chargement avant mise en place sur le pousse
- Peser le chargement de 5 pousseurs à Mpoko bac sur des gros rondins (code 1) => peser la totalité du chargement avant mise en place sur le pousse
- Peser le chargement de 5 pousseurs à Mpoko bac sur des petits rondins (code 2) => peser la totalité du chargement avant mise en place sur le pousse

4) Mesurer et compter les sciages par pousse

- 30 pousses (à 3 endroits différents donc 10 pousses par lieu)
- Noter le nombre des différents produits transporter sur le pousse (planches, madriers, chevrons ou lattes) (exemple, 5 planches, 8 madriers)
- Mesurer 3 pièces par type de produits en notant la largeur, l'épaisseur et la longueur de la pièce

5) Peser et cubage des tas de bois

- 5 pesée dans deux villages différents axes de la Lobaye
- 5 pesée dans deux villages différents axes nord (Boali ou Damara)

Tout le bois doit être pesé

<u>Photo 3 : Exemple de mesure pour déterminer le volume moyen d'un tas de bois de feu</u>

<u>Exemple :</u>

[1]Mesurer la longueur L1 (jaune) et se positionner au milieu pour mesurer la hauteur (h) du tas de bois. Prendre le milieu de la hauteur et mesurer la longueur (L2) et la largeur (l) du tas de bois. Le volume moyen est obtenu par L2 x l x h. Les mesures seront prises en mètre avec une précision au décamètre.

Par exemple, si un tas de bois, à un volume mesuré de 10 stères (mesuré à l'aide d'un décamètre suivant la méthode présentée sur la photo 3), l'ensemble du bois sera pesé et le poids total divisé par dix nous permettra d'estimer le poids d'une stère de bois.

[1] Les tas de bois qui seront mesurés devront présentés une forme régulière dont on peut calculer les volumes facilement.

6) Cubage des moyens de transport qui transportent le charbon, le bois de feu ou les sciages

- A faire sur des camions, des pick-up, des voitures et des minibus
- A chaque cubage noter : 1) le type de véhicule (ex: camion), 2) le nombre de roues (ex: 6 roues), 3) marque (ex : Mercedes), 4) le modèle (ex: 508)
- Puis cuber la benne (Longueur, largeur et hauteur)
- A faire sur le maximum de camions, de voitures, de pick-up, de minibus (tous les véhicules roulants) => Pk26, Pk30, Pk20, à Bangui.

Photos

- A chaque mesure prendre une photo et noter le numéro de photo correspondant (noter le n° de la photo en appuyant sur le bouton info de l’appareil photo)

5.2 Annexe 2 : Fiche d'enquêtes de suivi des flux de bois-énergie et de sciages artisanaux dans la ville de Bangui

F1 : Fiche de collecte de données des flux de <u>charbon de bois</u>

1. Fiche n° :	2. Point d'entrée :	3. Enquêteurs :	4. Date :	5. Heure d'arrivée :
6. Plage horaire :				

7.	8.	9.	10.	11.	12	13.	14.	15.	16.
N°	Heure	Type de transport [1]	Type de sac [2]	Nombre de sacs	Taux de remplissage [3]	Village ou lieu-dit de chargement	Pays	Distance (km)	Destination (marchés, ménages, industries, autres) <u>Préciser le nom et le quartier</u>

F2 : Fiche de collecte de données des flux de bois de feu (<u>FLEUVE et RIVIERE</u>)

1. Fiche n° :	**2. Point d'entrée :**	**3. Enquêteurs :**	**4. Date :**	**5. Heure d'arrivée :**
6. Plage horaire :				

7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
N°	**Heure**	**Type de transport[1]**	**Type de conditionnement[2]**	**Nombre de pièces**	**Prix de vente**	**Village ou lieu-dit de chargement**	**Pays**	**Distance (km)**	**Destination (marchés, ménages, industries, autres) <u>Préciser le nom et quartier</u>**

F4 : Fiche de collecte de données des sciages (FLEUVE et RIVIERE)

1. Fiche n° :	2. Point d'entrée :	3. Enquêteurs :	4. Date :	5. Heure d'arrivée :
6. Plage horaire :				

7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
N°	Heure	Type de transport[1]	Type de produits[2]	Nombre de pièces	Dimension[3]	Village ou lieu-dit de chargement	Pays	Distance (km)	Destination (marchés, ménages, industries, autres) Préciser le nom et le quartier
			Planche ☐						
			Chevron ☐						
			Madrier ☐						
			Planche ☐						
			Chevron ☐						
			Madrier ☐						
			Planche ☐						
			Chevron ☐						
			Madrier ☐						
			Planche ☐						
			Chevron ☐						
			Madrier ☐						
			Planche ☐						
			Chevron ☐						
			Madrier ☐						
			Planche ☐						
			Chevron ☐						
			Madrier ☐						
			Planche ☐						
			Chevron ☐						
			Madrier ☐						
			Planche ☐						
			Chevron ☐						
			Madrier ☐						

F3 : Fiche de collecte de données des flux de bois de feu (ROUTE)

1. Fiche n° :	2. Point d'entrée :	3. Enquêteurs :	4. Date :	5. Heure d'arrivée :
6. Plage horaire :				

7.	8.	9.	10.	11.	12.	14.	15.	16.	17.
N°	Heure	Type de transport [1]	Type de conditionnement [2]	Taux de remplissage [3]	Nombre de pièces	Village ou lieu-dit de chargement	Pays	Distance (km)	Destination (marchés, ménages, industries, autres) Préciser le nom et le quartier

F5 : Fiche de collecte de données des sciages (ROUTE)

1. Fiche n° :	2. Point d'entrée :	3. Enquêteurs :	4. Date :	5. Heure d'arrivée :
6. Plage horaire :				

7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
N°	Heure	Type de transport[1]	Taux de remplissage[2]	Type de produits	Nombre de pièces	Dimension	Village ou lieu-dit de chargement	Pays	Distance (km)	Destination (marchés, ménages, industries, autres) Préciser le nom et le quartier
				Planche ☐						
				Chevron ☐						
				Madrier ☐						
				Planche ☐						
				Chevron ☐						
				Madrier ☐						
				Planche ☐						
				Chevron ☐						
				Madrier ☐						
				Planche ☐						
				Chevron ☐						
				Madrier ☐						
				Planche ☐						
				Chevron ☐						
				Madrier ☐						
				Planche ☐						
				Chevron ☐						
				Madrier ☐						
				Planche ☐						
				Chevron ☐						
				Madrier ☐						
				Planche ☐						
				Chevron ☐						
				Madrier ☐						

F6 : Fiche de sortie de données des sciages (PK12)

1. Fiche n° :	2. Point de Sortie : PK12	3. Enquêteurs :	4. Date :	5. Plage horaire :
6. Plage horaire :				

7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
N°	Heure	Type de transport[1]	Taux de remplissage[2]	Type de produits	Nombre de pièces	Dimension	lieu de chargement	Distance (km)	Destination Préciser la ville, pays
				Planche ☐					
				Chevron ☐					
				Madrier ☐					
				Planche ☐					
				Chevron ☐					
				Madrier ☐					
				Planche ☐					
				Chevron ☐					
				Madrier ☐					
				Planche ☐					
				Chevron ☐					
				Madrier ☐					
				Planche ☐					
				Chevron ☐					
				Madrier ☐					
				Planche ☐					
				Chevron ☐					
				Madrier ☐					
				Planche ☐					
				Chevron ☐					
				Madrier ☐					

Enquête N°: …..

Enquête Energie Consommateurs Particuliers

Ville :	Enquêteur :	Date :	Enquête N°:

Arrondissement : _____ Quartier : _____

1. Profil du ménage

1.1 Nom de l'enquêté(e) : ……

1.2 Sexe : ☐M ☐F

1.3 Age : ……..

1.4 Profession : ……

1.5 Taille du ménage (Nb de personnes mangeant tous ensemble) : ……

1.6 Type de logement : Concession ☐ Villa ☐ Appartement ☐

1.7 Nb de pièces du logement : ……..

1.8 Eau courante : Non ☐ Robinet dans la maison ☐ Robinet privé dans la concession ☐ Robinet partagé dans la concession ☐

1.9 Electricité : Non ☐ Compteur privé ☐ Compteur partagé ☐ Connexion provisoire ☐

1.10 Où se fait la cuisine ? : Cuisine fermée ☐ Cour ouverte ☐

1.11 Revenu mensuel du ménage (total de tous les membres): < 65000 FCFA ☐ 65000 -130 000 FCFA ☐ >130 000 FCFA ☐

2. Habitudes alimentaires

2.1 Avez-vous un(e) employé(e) qui cuisine à la maison ?

☐Non ,
☐Oui elle (il) cuisine tous les repas
☐Oui elle (il) cuisine ….. repas par jour

2.2 Combien de plats sont préparés par jour ?

2.3 Combien de personnes mangent ensemble à la maison, et que cuisinez-vous en général ? (pour chaque repas)

	Nb de personnes	Utilisation du foyer	Nourriture
Petit déjeuner		☐Cuire le plat ☐Réchauffer le plat ☐Préparer le café/thé ☐Faire bouillir de l'eau	
Déjeuner		☐Cuire le plat ☐Réchauffer le plat ☐Faire bouillir de l'eau	
Diner		☐Cuire le plat ☐Réchauffer le plat ☐Faire bouillir de l'eau	

3. Consommations pour la cuisson

	Bois de feu	**Charbon**	**Electricité**	**Autre :……..**
Fréquence d'utilisation	☐Tous les jours ☐De temps en temps ☐Rarement ☐Jamais	☐Tous les jours ☐De temps en temps ☐Rarement ☐Jamais	☐Tous les jours ☐De temps en temps ☐Rarement ☐Jamais	☐Tous les jours ☐De temps en temps ☐Rarement ☐Jamais
Utilisation principale	☐Repas ☐Café/Petit déjeuner ☐Eau Chaude ☐Autre……..	☐Repas ☐Café/Petit déjeuner ☐Eau Chaude ☐Autre……..	☐Repas ☐Café/Petit déjeuner ☐Eau Chaude ☐Autre……..	☐Repas ☐Café/Petit déjeuner ☐Eau Chaude ☐Autre……..
Equipements de cuisson	☐Foyer trois pierres ☐Foyer amélioré ☐Autre :	☐Foyer métallique ☐Foyer argile ☐Autre :	☐Plaque ☐Cuisinière	☐Réchaud ☐Cuisinière ☐Autre :
Produits achetés	☐Gros fagot Type de bois : Prix fagot : ☐Brindilles 100 F ☐Fagot 100 F	☐Grand sac type de sac : ☐Sachet 100 F ☐Sachet 50 F ☐Autre		Type de conditionnement :
Lieu d'achat et nom				
Quantité achetée / semaine				
Dépense / semaine (CFA)				
Durée du stock (jours)				

4. Préférences et perceptions

4.1 Avez-vous des difficultés à vous approvisionner ? : ☐Oui ☐Non

4.2 Si Oui Pourquoi ?

……..

4.3 Est-ce que vos difficultés d'approvisionnement vous ont obligé à changer vos habitudes de consommation ?

☐Non ☐Oui

4.4 Si oui, quels changements ?

……

4.5 Comment jugez-vous l'évolution des prix des combustibles ces 5 dernières années ?

☐Forte augmentation ☐Augmentation modérée ☐Stable ☐Diminution

4.6 Sans considérer les prix et les problèmes d'approvisionnement, quel est votre <u>combustible préféré</u> et pourquoi ?

☐Bois de feu ☐Charbon ☐Electricité ☐Gaz ☐Autre : ……..

……..

4.7 Sur quels critères jugez-vous la qualité de ce que vous achetez ?

……..

……..

Enquête N°: …..

Enquête Consommateurs Artisans du bois de feu et du charbon de bois

Ville :	**Enquêteur :**	**Date :**	**Enquête N°:**

Arrondissement : _____ Quartier : _____ Avenue/N° :_____

1. Type d'artisan (entourer)

Boulanger	Rôtisseur	Restaurant	Distillerie
Blanchisserie	Teinturerie		
Briqueterie	Fonderie (Alu)	Ferronnerie	Autre : ……..

2. Energies utilisées pour l'activité (tous types d'énergie)

Source Energie	***Utilisations*** [1]
Gaz	
Energie électrique	
Groupe électrogène	
Energie solaire	
Pétrole	
Bois de feu	
Charbon de bois	
Autre (à spécifier) :	

(1) 1. Cuisson/Chaleur 2. Lumière 3.Conservation 4. Autres (Préciser)

3. Consommations en énergie pour la chaleur (cuisson, séchage, chaleur)

		Bois de feu	**Charbon**	**Gaz**	**Autre :……..**
Combustibles		☐ Principal ☐ Secondaire ☐ Jamais	☐ Principal ☐ Secondaire ☐ Jamais	☐ Principal ☐ Secondaire ☐ Jamais	☐ Principal ☐ Secondaire ☐ Jamais
Utilisation principale					
Equipements					
Produits achetés		☐Fagot (+ de 5 kg) ☐Petit tas (- de 5 kg) ☐Buches	☐Grand sac ☐Sachet 100 FCFA ☐Sachet 50 FCFA	☐Bouteille 6 kg ☐Bouteille 12 kg ☐Bouteille 36 kg	Type de conditionnement :
Lieu d'achat					
Quantité / semaine	**Sais. Sèche**				
	Sais. Pluies				
Dépense / semaine (FCFA)	**Sais. Sèche**				
	Sais. Pluies				

4. Préférences et perceptions

4.1 Avez-vous des difficultés à vous approvisionner ? : ☐Oui ☐Non

4.2 Si Oui Pourquoi ?

……..

4.3 Est-ce que vos difficultés d'approvisionnement vous ont obligé à changer vos habitudes de consommation ?
☐Non ☐Oui

4.4 Si oui, quels changements ?

……

4.5 Comment jugez-vous l'évolution des prix des combustibles ces 5 dernières années ?

☐Forte augmentation ☐ Augmentation modérée ☐Stable ☐Diminution

4.6 Sans considérer les prix et les problèmes d'approvisionnement, quel est votre <u>combustible préféré</u> et pourquoi ?

☐Bois de feu ☐Charbon ☐Gaz ☐Autre : ……..

……..

4.7 Quel est le <u>combustible que vous appréciez le moins</u> et pourquoi ?
☐Bois de feu ☐Charbon ☐Gaz ☐Autre :

……..……..……..

5. Evolution des essences

5.1 Distinguez-vous les espèces utilisées dans la fabrication du charbon de bois que vous achetez ? Oui ☐ Non
Si oui lesquelles préférez-vous ?

Essence (espèce)	**Raison**

5.2 Distinguez-vous les espèces utilisées pour le bois de feu que vous achetez ? Oui☐ ☐on
Si oui lesquelles préférez-vous ?

Essence (espèce)	**Raison**

5.3 Certaines essences deviennent-elles rares et de nouvelles essences sont-elles apparues depuis ces 5 dernières années ?

Essence (espèce)	**Raréfaction ou apparition**	**Raison invoquée**

Enquête N°: …..

Enquête Consommateurs Artisans de bois de sciage

Ville :	Enquêteur :	Date :	Enquête N°:

Arrondissement : _____ Quartier : _____ Avenue/N°:_____

1. Type d'artisan (entourer)

Menuisier	Charpentier	Maçon	Autre : ……..

2. Types de sciages utilisés

Produits	*Dimension*	*Bois rouge (R) / Bois blanc (B)*	*Essences*	*Utilisation*[1]	*Proportion d'achat*
Planches					
Lattes					
Madriers					
Chevrons					
Autre (à spécifier) :					

(1) 1. Meubles 2. Menuiseries 3. Coffrage 4. Charpente 5. Echafaudage 6 Autres (Préciser)

3. Consommations en sciages

Saison	Produits	Quantité moyenne achetée par semaine	Prix d'achat par produit	Lieu d'achat
Sèche				
Pluies				

4. Préférences et perceptions

4.1 Avez-vous des difficultés à vous approvisionner ? : ☐Oui ☐Non

4.2 Si Oui Pourquoi ?

……..

4.3 Est-ce que vos difficultés d'approvisionnement vous ont obligé à changer vos habitudes de travail ?
☐Non ☐Oui

4.4 Si oui, quels changements ?

……

4.5 Comment jugez-vous l'évolution des prix des sciages ces 5 dernières années ?

☐Forte augmentation ☐ Augmentation modérée ☐Stable ☐Diminution

5. Evolution des essences

5.1 Distinguez-vous les espèces que vous achetez ? ☐Oui ☐Non

5.2 Si oui lesquelles préférez-vous ?

Essence (espèce)	**Raison**

5.3 Certaines essences deviennent-elles rares et de nouvelles essences sont-elles apparues depuis ces 5 dernières années ?

Essence (espèce)	**Raréfaction ou apparition**	**Raison invoquée**

ENQUETE FILIERE BOIS-ENERGIE – DETAILLANT / GROSSISTE

Date..... Nom de l'enquêteur.....

Enquête n°..... Lieu de l'enquête……..

Nom de l'enquêté : …….

Age approximatif de l'enquêté .....

Homme (H) ou Femme (F).....

Adresse de l'enquêté :……..

Arrondissement : …….

1. PROFIL DU COMMERCANT

1.1 Vous pratiquez le commerce : ☐ du bois de feu ☐ du charbon

1.2 Depuis combien d'années pratiquez-vous le commerce du bois/charbon ? :

1.3 Avez-vous une autre activité ? (OUI/NON)

si OUI : 1.4 Laquelle ? :

1.5 Quelle part représente la vente de bois/charbon dans vos revenus ?

1. 6 Qu'est-ce qui vous a amené a pratiquer cette activité?

1. 7 Combien de personnes travaillent avec vous à plein temps ?

1. 8 Combien de personnes travaillent avec vous à temps partiel ?

1.9 Où stockez-vous votre bois/charbon ?

2. LA DEMANDE

2.1 A qui vendez-vous?

cocher	Type de client	Nb de clients/semaine	% du stock vendu
	Artisans (type[1])		
	Revendeurs		
	Particuliers/ménagères		

2.2 Vos clients formulent-ils des demandes particulières à votre niveau?

☐Oui ☐non

2.3 Si OUI quelles sont ces demandes [2] ?

2.4 Quelles sont les essences préférées par les acheteurs ?

[1] Par ex. forgeron, grilleur de viande, marchand ambulant de thé, repasseur, etc.

[2] Par ex : prix, densité (dureté), taille des morceaux, essence préférée, rapidité de combustion, fumée, etc.

3 L'APROVISIONNEMENT

3.1 Où et à qui achetez-vous votre bois ?

J'achète en ville

- ☐ A des grossistes – nombre moyen ? :
- ☐ A des transporteurs qui passent – nombre moyen ? :
- ☐ A des producteurs villageois (le long des fleuves)

J'achète aux usines des sociétés forestières

- ☐ j'achète aux sociétés forestières – lesquelles ?:

J'achète dans les villages

- ☐ j'achète directement à des producteurs villageois
- ☐ A un intermédiaire local
- ☐ Sur un marché villageois

J'organise ma propre production

- ☐ je paye une équipe de bûcherons locaux – nb : ……
- ☐ j'ai ma propre équipe de bûcherons/charbonniers – nb : ……

3.2 De quelle façon assurez-vous la collecte et le transport du bois :

- ☐ Je me fais livrer
- ☐ J'ai mon propre moyen de transport
- ☐ Je loue un moyen de transport

3.3 Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous (préciser le type et la marque) ?

4 Stocks et prix

Produit en stock (avec dimensions)	Stock actuel		Fréquence d'achat	Fournisseurs et lieux d'achat du stock actuel Type fournisseur = grossiste, soc forestière, transporteur, producteur villageois, intermédiaire, propre équipe de bûcherons, ….					Prix d'achat	Prix de revente	Coûts divers	
Conditionnement et dimension	Nb de pièces	Durée (jours)	Nb par semaine	Type de fournisseur	Axe	Nom du lieu	Pays	Distance (km)	FCFA	FCFA	Chargt / déchargt	Recoupe

(1) Bois =gros rondins, petits rondins, rondins fendus 1m, rondins fendus 2m, fagots de 10 brindilles……

(2) Charbon : Petits sacs ciments (1) ; sacs étoiles (2), sacs étoiles avec tête (3), gros sacs Lobaye (3)

5 Coûts de transport (exemples à donner pour des chargements standards)

Lieu	Distance	Produits achetés	Fréquence /mois	Type de transport	Quantité chargée	Prix du transport	Prix taxes et tracasseries	Frais divers

6 CAS 1 : le commerçant s'approvisionne en dehors de la ville (achat aux villages ou organisation de la production)

5.2 Pour quelles raisons allez-vous dans ces zones ? question ouverte

Distance	*Qualité du bois/charbon*	*Prix d'achat*	*Prix du transport*
Accessibilité du village	*Nombre de producteurs*	*Liens familiaux*	*Liens amicaux :*
Faible concurrence	*Autre :*		

5.5 Dans le cas où vous fréquentez plusieurs zones d'approvisionnement comment répartissez vous vos achats entre ces différents lieux ?

5.6 Y-a-t-il des périodes où vous privilégiez certaines zones ou certains villages ?
5.7 Si OUI quels sont les villages où vous allez et pourquoi ?

5.8 Cherchez-vous à diversifier vos zones d'achat. (Oui/non) ? et si oui Pourquoi ?

5.9 Qu'est-ce qui pourrait réellement vous motiver pour changer de zone d'approvisionnement, voire d'axe routier ?

5.10 Y-a-t-il une distance limite au-delà de laquelle vous ne vous déplaceriez pas (en temps ou en km)? Pourquoi ?

7 CAS 2 : le commerçant s'approvisonne en ville

6.1 Pour quelle raison vous ne vous approvisionnez pas dans les villages ?

6.2 Savez vous dans quelles zones géographiques s'approvisionnent vos fournisseurs ?
(Citez les axes et les villages le long de ces axes…)

ENQUETE FILIERE SCIAGES – DETAILLANT / GROSSISTE

Date..... Nom de l'enquêteur.....

Enquête n°..... Lieu de l'enquête……..

Nom de l'enquêté : …….

Age approximatif de l'enquêté .....

Homme (H) ou Femme (F).....

Adresse de l'enquêté :……..

Arrondissement : …….

1. PROFIL DU VENDEUR

1.1 Depuis combien d'années pratiquez-vous le commerce du bois ?

1.2 Avez-vous actuellement une autre activité ?

si OUI : 1.3 Laquelle ?

1.4 Quelle part (en pourcentage) représente la vente de bois dans vos revenus ?

1. 5 Qu'est-ce qui vous a amené à pratiquer cette activité ?

1. 6 Combien de personnes travaillent avec vous à plein temps ?

1.7 Où stockez-vous votre bois ?

2. LA DEMANDE

2.1 A qui vendez-vous? (question ouverte, pas de proposition, mais cochage fonction réponse)

☐ artisans locaux (ex : menuisiers, maçons …), nb de clients / semaine :

☐ détaillants locaux (revendeurs), nb de clients / semaine :

☐ particuliers locaux, nb de clients /semaine :

☐ export, nb de clients /semaine :

2.2 Vos clients formulent-ils des demandes particulières à votre niveau?
Oui Non

2.3 Si OUI quelles sont ses demandes [1] ?

[1] Par ex : prix, essence particulière, taille non standard …..

3. L'APPROVISIONNEMENT

3.1 Où et à qui achetez-vous votre bois ?

J'achète en ville

- ☐ A des grossistes – nombre moyen ? :
- ☐ A des transporteurs qui passent – nombre moyen ? :
- ☐ A des producteurs villageois (le long du fleuve)

J'achète aux usines des sociétés forestières

- ☐ j'achète aux sociétés forestières – lesquelles ?:

J'achète dans les villages

- ☐ j'achète directement à des producteurs villageois
- ☐ A un intermédiaire local
- ☐ Sur un marché villageois

J'organise ma propre production

- ☐ je préfinance une équipe de bûcherons locaux – nb : ……
- ☐ j'ai ma propre équipe de bûcherons – nb : ……

3.2 De quelle façon assurez-vous la collecte et le transport du bois :

- ☐ Je me fais livrer
- ☐ J'ai mon propre moyen de transport
- ☐ Je loue un moyen de transport

3.3 Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous ?

4. Stocks et prix

Produit en stock (avec dimensions)	Stock		Fréquence d'achat	Fournisseurs et lieux d'achat du stock actuel Type fournisseur = grossiste, soc forestière, transporteur, producteur villageois, intermédiaire, propre équipe de bûcherons, ….					Prix d'achat	Prix de revente	Coûts divers	
Type de produits (Dimensions/Essences)	Nb de pièces	Durée (jours)	Nb par semaine	Type de fournisseur	Axe	Nom du lieu	Pays	Distance (km)	FCFA	FCFA	Chargt / déchargt	Recoupe
Planches (bois rouge)												
Planches (bois blanc)												
Madrier (bois rouge)												
Madriers (bois blanc)												
Chevrons (bois rouge)												
Chevrons (bois blanc)												
Lattes (bois rouge)												
Lattes (bois blanc)												

5. Coûts de transport (exemples à donner pour des chargements standards)

Lieu	Distance	Produits achetés	Fréquence /mois	Type de transport	Quantité chargée	Prix du transport	Prix taxes et tracasseries	Frais divers

6. CAS 1 : le commerçant s'approvisionne en dehors de la ville (achat aux villages ou organisation de la production)

5.2 Pour quelles raisons allez-vous dans ces zones ? question ouverte

Distance	*Qualité du bois/charbon*	*Prix d'achat*	*Prix du transport*
Accessibilité du village	*Nombre de producteurs*	*Liens familiaux*	*Liens amicaux :*
Faible concurrence	*Autre :*		

5.5 Dans le cas où vous fréquentez plusieurs zones d'approvisionnement comment répartissez-vous vos achats entre ces différents lieux ?

5.6 Y-a-t-il des périodes où vous privilégiez certaines zones ou certains villages ?
5.7 Si OUI quels sont les villages où vous allez et pourquoi ?

5.8 Cherchez-vous à diversifier vos zones d'achat. (Oui/non) ? et si oui Pourquoi ?

5.9 Qu'est-ce qui pourrait réellement vous motiver pour changer de zone d'approvisionnement, voire d'axe routier ?

5.10 Y-a-t-il une distance limite au-delà de laquelle vous ne vous déplaceriez pas (en temps ou en km)? Pourquoi ?

7. CAS 2 : le commerçant s'approvisonne en ville

6.1 Pour quelle raison vous ne vous approvisionnez pas dans les villages ?

6.2 Savez vous dans quelles zones géographiques s'approvisionnent vos fournisseurs ?
(Citez les axes et les villages le long de ces axes…)

Enquête n°.....

ENQUETE FILIERE TRANSPORTEURS

Date..... Nom de l'enquêteur.....
Enquête n°..... Lieu de l'enquête……..
Nom de l'enquêté : …….
Age approximatif de l'enquêté .....
Homme (H) ou Femme (F).....
Adresse de l'enquêté :……..
Arrondissement : …….

1. PROFIL DU VENDEUR

1.1 Depuis combien d'années pratiquez-vous le transport ?

1.2 Avez-vous actuellement une autre activité ?
si OUI : 1.3 Laquelle ?

1.4 Quelle part (en pourcentage) représente la vente de bois dans vos revenus ?

1. 5 Qu'est-ce qui vous a amené à pratiquer cette activité ?

1. 6 Etes-vous salarié ?

1.7 Si OUI de qui ?

1.8 Quelle est votre durée d'activité dans l'année (nombre de mois) ?

1. 9 Combien de personnes travaillent avec vous à plein temps ?

1. 10 Combien de personnes travaillent avec vous à temps partiel ?

1.11 Quels sont les produits que vous transportez le plus (mettre numéro par ordre d'importance)

Bois de feu	Charbon de bois	Sciages	Autre :	Autre :

2. LE MOYEN DE TRANSPORT

2.1 Quel est votre moyen de transport : type, marque, modèle, charge maximale (poids ou volume maxi)?

2.2 Etes-vous propriétaire de votre moyen de transport ?

2.4 Quelle est la capacité de votre moyen de transport (en volume ou en poids on en nombre de pièces) ?

	Type de produit (dénomination, dimensions)	Quantité maximale transportée (en volume, en poids ou en nombre de pièces)
Bois de feu		
Charbon de bois		
Sciages		

Enquête n°.....

3. L'APPROVISIONNEMENT

3.1 Aujourd'hui d'où venez-vous et où allez-vous ?

Origine	**Destination**
Nom :	Nom :
Type de lieu :	Type de lieu :

3.2 Pour le bois-énerigie, le charbon ou les sciages quels sont les lieux où vous avez l'habitude de **charger** ?

Nom du lieu	Type de lieu (port, dépôt, village, soc forestière, marché…)	Axe	Pays	Distance (km)	Nb de voyages /mois	Types de produits chargés	Prix d'un voyage

3.3 Pour le bois-énergie, le charbon ou les sciages quels sont les lieux où vous avez l'habitude de **décharger** ?

Nom et/ou adresse du lieu	Type de lieu (dépôt, revendeur, marché, particulier, …..)

Dispositif d'enquête pour la **quantification des flux** de bois-énergie et des sciages artisanaux et sur la **caractérisation des filières**

RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE

Unité – Dignité – Travail

=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=

Ministère de l'Environnement, du Développement Durable, des Eaux, Forêts, Chasse et Pêche

République Centrafricaine

Objectifs de l'étude

- Dans les filières de bois-énergie et de sciages artisanaux : connaître les quantités entrant sur Bangui, l'organisation des filières (type d'acteurs, répartition des bénéfices le long de la filière …);

- Identifier les zones de production;

Présentation travail

- Je travaille pour le projet PDRSO (Projet Régional du Sud Ouest de la RCA). Le projet mène une recherche sur la consommation, la provenance et la quantité de charbon de bois, de bois de feu et de sciages qui rentrent dans la ville de Bangui. Nous souhaite connaître les différents acteurs qui exercent dans les dites filières. Ainsi nous sommes les personnes ressources pour effectuer ses activités.

- Mbi sara koussala na ndo kwa ti PDRSO, sa ayéké mbéni piato so ayéké gui ti inga yé na ndo ti charbon, kéké ti wa, nga na a mabaya. Mialo so, a gui ti inga ga yé na ndo so a yé so kwé a londo da si a ga, houngoni so ayéké linda na ya ti gbata ti Bangui. Mbi yéké oko ti azo so ayéké sala koussala na ya ti pialo so.

Bois-énergie

- Charbon de bois et bois de feu

Sciages artisanaux

Suivi des flux

- Besoin de connaître la quantité de bois consommée dans la ville de Bangui

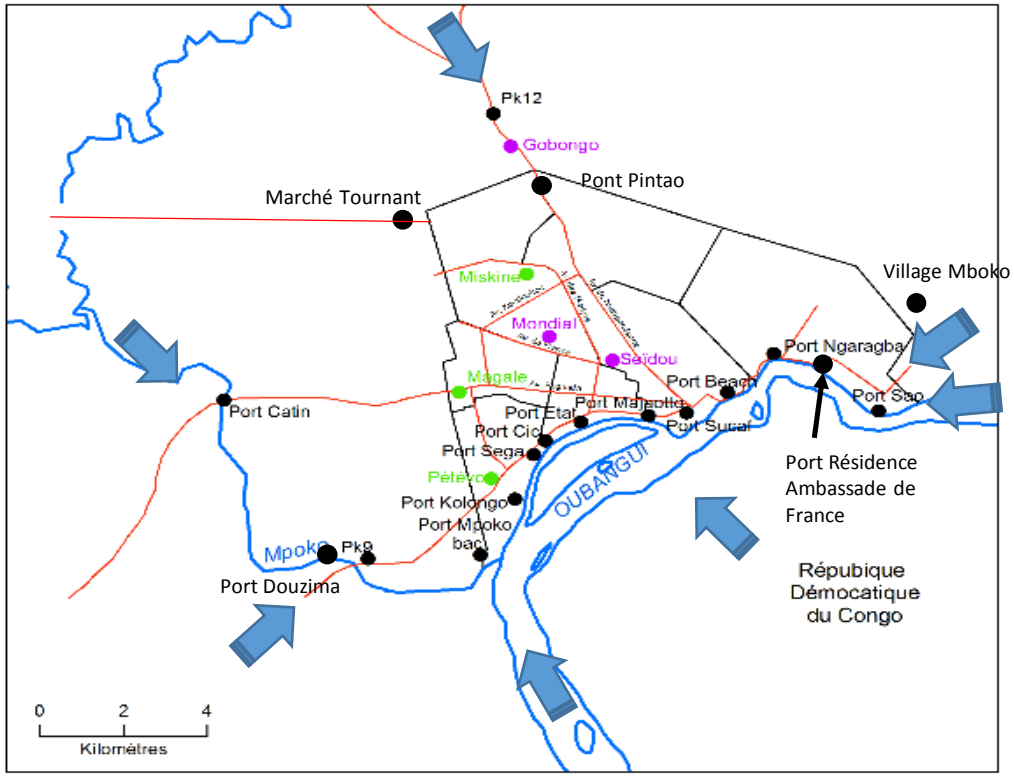
➢Tonnes de bois de feu / Tonnes de charbon de bois

➢Volume de sciages

- Besoin de connaître les lieux de production

- Besoin de connaître la destination (marchés, artisans …)

Points d'entrées dans la ville de Bangui



Type de transport

- Cours d’eau (rivière et fleuve)

Type de transport

Quantité et type de produits

Nombre et type de sacs

Type de conditionnement, taux de remplissage par véhicule, nombre de pièces et valeur du chargement (gros rondins + longueur, petits rondins + longueur, Gros bois fendus + longueur, Petit bois fendus + longueur, branches ou brindilles)

Type de produits, taux de remplissage par véhicule, nombre de pièces et dimension (planches, madriers, chevrons)

Codification des types de sacs de charbon

- Code 1 : Sac ciment
- Code 2 : Sac ½ ciment

Exemple code 1

- Code 3 : Sac étoile avec tête
- Code 4 : Sac étoile sans tête

Exemple code 3

- Code 5 : Sac blanc long avec tête
- Code 6 : Sac blanc long sans tête

Exemple code 5

- Code 7 : Autre type de sacs (préciser)

Codification des types de bois de feu

- Code 1 + longueur : Gros rondins
- Code 2 + longueur : Petit rondins

Exemple code 1

Exemple code 2

- Code 3 + longueur : Gros bois fendus
- Code 4 + longueur : Petit bois fendus

Exemple code 4

- Code 5 : Branches
- Code 6 : Brindilles

Exemple code 5

- Code 7 : Autre type de bois : A préciser

Taux de remplissage

- Véhicule pick-up (indiquer la marque en interrogeant le conducteur)
- Rondins fendus 1m
- Taux de chargement 1/1 + 1,5m

Exemple de type de transport

Exemple de type de transport

Exemple de type de transport

Exemple de type de transport

Questionnaire d'enquête

- Des questions pour connaître :
- Les pratiques de commercialisation;
- Les préférences de consommation;
- La répartition des bénéfices (prix d'achat vs prix de vente) le long de la filière;
- Zones d'approvisionnement privilégiées;

Planning

- Du mercredi 14 juin au vendredi 14 juillet :

28 jours d'enquêtes flux

2 enquêteurs par point d'entrée qui se relaient Matin/Après midi

3 enquêteurs par point d'entrée au pK9 et pK12

- Du Lundi 17 juillet au vendredi 21 juillet

Formation enquêtes filières

1 journée formation commune (bureau PDRSO) + 2 journées (formation de 4 groupes => 8 personnes/journée)

- Du lundi 24 juillet au vendredi 28 juillet

Entretiens ménages

5 entretiens minimum / jour => suivi sur 5 jours => 200 enquêtes minimum au total

1 équipe (binôme de 2 enquêteurs) par arrondissement / Suivi de l'ensemble des arrondissements et des quartiers

- lundi 31 juillet au vendredi 4 août

Entretiens vendeurs bois de feu/charbon (grossistes et revendeurs)

4 entretiens minimum / jour (2 entretiens par marchés)=> suivi sur 5 jours => 160 enquêtes minimum au total

1 équipe (binôme de 2 enquêteurs) par arrondissement / Suivi de l'ensemble des arrondissements et des quartiers

Planning

- Du lundi 07 Aout au samedi 12 Aout

Entretiens artisans (forgerons, briquetiers, boulangers, rôtisseurs, restaurants)

4 entretiens minimum / jour => suivi sur 3 jours => 96 enquêtes minimum au total (lundi 31 juillet au mercredi 2 août)

Entretiens artisans (menuisiers, charpentiers, maçons)

4 entretiens minimum / jour => suivi sur 3 jours => 96 enquêtes au total (jeudi 3 août au samedi 5 août)

- Du lundi 14 Aout au vendredi 18 Aout

Entretiens vendeurs de sciages (grossistes et revendeurs)

4 entretiens minimum / jour => suivi sur 5 jours => 160 enquêtes minimum au total (lundi 6 août au vendredi 10 août)

Dépôt Magale (3ème arrondissement) => 20 enquêtes
Dépôt Pétévo (6ème arrondissement) => 20 enquêtes
Dépôt Miskine (5ème arrondissement) => 5 enquêtes

+ 115 enquêtes sur les revendeurs en bord de route dans toute la ville

5.5 Annexe 5 : Planning de conduite des enquêtes sur les flux de bois-énergie et de sciages artisanaux dans la ville de Bangui

PLANNING DES ACTIVITES			SEMAINE 1: Du 14 Juin au 23 Juin 2017								
Points d'entrée	**Axes**	**Enquetes et horaires**	**Semaine 1: présentation et essais**			**Semaine d'enquete**						
			Me 14 Juin	Je 15 Juin	Ve 16 Juin	Sam 17 Juin	Dim 18 Juin	Lu 19 Juin	Ma 20 Juin	Me 21 Juin	Je 22 Juin	Ve 23Juin
Village	Route Bangui wango	Matin : 5h 30- 11h 30 Ap midi:11h30-17h30 Grossiste/transporteur 9h00-16h00	**TONGOMALET Ghislain-Matial** **KOSSAKPINDIN Micheau**			**GOUGODO Julie**						
Port Sao	Riviere Oubangui	Matin : 5h 30- 11h 30 Ap midi: 11h30-17h30 Grossiste/transporteur 9h00-16h00	**POUNGUINZA Ursula** **NDOBA Tarcissius**				**GOUGODO Julie**					
Port	Riviere Oubangui	Matin : 5h 30- 11h 30 Ap midi: 11h30-17h30 Grossiste/transporteur 9h00-16h00		**GBOMON YAKADA Prisca** **AZOUGBIADO David**				**GOUGODO Julie**				
Résidence AMbassade	Riviere Oubangui	Matin : 5h 30- 11h 30 Ap midi: 11h30-17h30 Grossiste/transporteur 9h00-16h00		**NGBALET Marine-Laure** **MBIZANGA MATO Desiré**					**GOUGODO Julie**			
Port SUCAF	Riviere Oubangui	Matin : 5h 30- 11h 30 Ap midi: 11h30-17h30 Grossiste/transporteur 9h00-16h00			**YARAGBA Clotide** **KOLOUGNOMBI Brice** **GOUGODO julie**					**GOUGODO Julie**		
Mandjia-otto	Riviere Oubangui	Matin : 5h 30- 11h 30 Ap midi: 11h30-17h30 Grossiste/transporteur 9h00-16h00			**AOUZI ONIABO Winnie** **AMOUDOU Souverain** **GOUGODO julie**						**GOUGODO Julie**	
Port Etat	Riviere Oubangui	Matin : 5h 30- 11h 30 Ap midi: 11h30-17h30 Grossiste/transporteur 9h00-16h00			**GUEMAMADOU Saint-Fort** **KOTTE NDOKIA Vicko-Emma** **GOUGODO julie**							**GOUGODO Julie**

		PLANNING DES ACTIVITES	S	SEMAINE 2: Du 26 Juin au 04 Juillet 2017							
Points d'entrée	**Axes**	**Enquetes et horaires**	**Semaine 2: présentation**		**SEMAINE D'ENQUETE**						
			Lu 26 Juin	Ma 27 Juin	Me 28 Juin	Je 29 Juin	Ve 30 Juin	Sa 1 Juillet	Di 02 Juillet	Lu 03 Juillet	Ma 04 Juillet
Port Kolongo	Rivière Oubangui	Matin : 5h 00- 11h 30 Ap midi:11h30-18h00 Grossiste/transporteur 9h00-16h00	**GOUGODO Julie** **GUEMAMADOU Saint Fort**		**AOUZI ONIABO Winnie** **POUNGUINZA Ursula**						
Port SEGA	Rivière Oubangui	Matin : 5h 00- 11h 30 Ap midi: 11h30-18h00 Grossiste/transporteur 9h00-16h00	**NGBALET Marine-Laure** **KOSSAKPINDIN Micheau**			**AOUZI ONIABO Winnie** **POUNGUINZA Ursula**					
Port CICI	Rivière Oubangui	Matin : 5h 00- 11h 30 Ap midi: 11h30-18h00 Grossiste/transporteur 9h00-16h00	**TONGOMALET Ghislain** **GBOMON YAKANDA Prisca**				**AOUZI ONIABO Winnie** **POUNGUINZA Ursula**				
M'poko Bac	Embouchure rivière	Matin : 5h 30- 11h 30 Ap midi: 11h30-17h30 Grossiste/transporteur 9h00-16h00		**KOLOUGNOMBI Brice** **KOTTE NDOKIA Vicko-Emma**				**AOUZI ONIABO Winnie** **POUNGUINZA Ursula**			
PK9	Route Bangui-Pissa	Matin : 5h00- 12h 30 Ap midi: 12h30-20h00 Flux nuit:20h00-5h00 Grossiste/transporteur 9h00-16h00		YARAGBA Clotilde NDOBA Tarcissius AMOUDOU Souverain					**AOUZI ONIABO Winnie** **POUNGUINZA Ursula**		
Port Douzima	Rivière Mpoko	Matin : 5h 00- 11h 30 Ap midi: 11h30-17h30 Grossiste/transporteur 9h00-16h00		MBIZANGA MATO Désiré AZOUGBIANDO David						**AOUZI ONIABO Winnie** **POUNGUINZA Ursula**	

PLANNING DES ACTIVITES S **SEMAINE 3: Du 06 Juillet au 14 Juillet 2017**

Points d'entrée	Axes	Enquetes et horaires	Semaine 3: présentatior SEMAINE D'ENQUETE								
			Je 06 Juillet	Ve 07 Juillet	Sa 08 Juillet	Dim 09 Juillet	Lu 10 Juillet	Ma 11 Juille	Me 12 Juillet	Je 13 Juillet	Ve 14 Juillet
Port CATIN	Rivière M'poko	Matin : 5h 30- 11h 30 Ap midi:11h30-17h00 Grossiste/transporteur 9h00-16h00	**AMADOU Souverain** **AZOUGBIANDO David**		**Clotilde** **Prisca**						
Sakai	Sakpa-mborla	Matin : 5h 30- 11h 30 Ap midi: 11h30-17h30 Grossiste/transporteur 9h00-16h00	**GUEMAMADOU Saint fort** **KOLOUGNOMBI Brice**			**Clotilde** **Prisca**					
PK 12	Boali-Damara	Matin : 5h 00- 12h 30 Ap midi: 12h30-20h00 Flux nuit: 20h00-5h00 Grossiste/transporteur 9h00-16h00		**KOSSAPKINDIN Micheau** **KOTTE NDOKIA Vicko** **MBIZANGA MATO Désiré**			**Clotilde** **Prisca**				
PK 12	Route Pindao	Matin : 7h 00- 14h00 Ap midi: ---------- Flux nuit:---------- Grossiste/transporteur 9h00-16h00		**NDOBA Tarcissius**				**Clotilde** **Prisca**			
Port Beach	Rivière Oubangui	Matin : 5h00- 11h 30 Ap midi: 11h30-18h00 Grossiste/transporteur 9h00-16h00		**NGBALET Marine-Laure** **TONGOMALET Martial**					**Clotilde** **Prisca**		

5.6 Annexe 6 : Budget pour la conduite des enquêtes

Désignations	Nbre	Nbre de jours	Prix unitaire	Juillet	Août	Septembre	Janvier	Février	Total
Suivi flux bois-énergie et sciage artisanal									
Enquêteurs	15	60	5 000	2250000			2250000		4500000
Superviseur	2	60	7 500	450 000			450 000		900000
Transport enquêteurs	15	60	3 500	1 575 000			1 575 000		3150000
Transport superviseur	2	60	6 000	360 000			360 000		720000
Petit matériel	15		15 000	225 000			225 000		450000
Sous-total									**9720000**
Enquêtes filières urbaines[2]									
Enquêteurs	15	40	5 000		1 500 000			1 500 000	3 000 000
Superviseur	2	40	7 500		300 000			300 000	600 000
Transport enquêteurs	15	40	2 500		750 000			750 000	1 500 000
Transport superviseur	2	40	4 000		160 000			160 000	320 000
Sous total									**5 420 000**
Enquêtes producteurs [3]									
Enquêteurs	6	20	0			0			0
Petite Matériel	6		0			0			0
Transport (terrain)	6	20	0			0			0
Logement & Restauration	6	20	0			0			0
Sous total									**0**
Frais divers									**140 000**
TOTAL									**15 280 000**

Le montant total pour la quantification des flux de bois-énergie et de bois d'œuvre (sciages artisanaux) ainsi que la caractérisation des filières s'élève à 15 280 000 Francs CFA soit 23 294,20 euros.